



### 二〇一七年夏季訓練聚會信息

## 以西結書結晶讀經（十八）

### 人子和耶穌的人性為着神的建造

以西結書中滿了人性。在一章，寶座上的基督是一個人。在寶座上有一個人；甚至在祂的榮耀裏，基督也啓示為一個人。在四十三章，當榮耀重新充滿聖殿時，有一人在那裏（2、6），這人就是主自己。在神的建造裏，主要的材料乃是人性。這指明我們需要有人性，我們需要『耶穌的人性』。正確的人性乃是耶穌那釘死、復活並升天的人性。在關於殿的記載裏，六這數字用了許多次。幾乎每個入口、門和過道都有數字六。衛房是六乘六，鋪石地上的三十間房子是五乘六。…六這數字在此表徵那人耶穌的人性。鑲在殿內部的木板，也表徵主耶穌的人性。

人子是為着神家的建造。為着神團體的彰顯，需要許多神的兒女；為着神的表明，需要神這惟一的獨生子；為着神的家，需要人子。在祂的人性裏，基督是人子。因着主耶穌由聖靈成孕，祂乃是神子。因着祂由童女而生，所以祂是人子。在神性一面，祂是神子；在人性一面，祂是人子。基督要成就神的定旨，就需要成為人。沒有人，神的定旨就不能在地上執行。在約翰一章五十一節，主耶穌對拿但業說，『我實實在在的告訴你們，你們將要看見天開了，神的使者上去下來在人子身上。』基督這位人子，帶着祂的人性，乃是為着神的家—伯特利，立在地上通天的梯子，使天向地開啓，且把地聯於天。在約翰一章，為着神的家，有那靈（32）和石頭（42），帶着人性裏的基督，就有開啓的天。

耶穌的人性乃是祂在復活中的人性生命。耶穌雖然是在人性裏生活，但祂不活祂人性的生命，祂所活的乃是在復活裏的人性。以西結書中所啓示神聖別建造裏的木頭，表徵耶穌那拔高、被神性所豐富的人性。為着神的建造，我們作人乃要憑耶穌的人性。我們受造是人，卻因着墮落被敗

壞、毒化並破壞；所以，我們需要主的救贖。藉着基督的救贖，我們被帶回正確的人性—拔高、復活的人性。我們越屬靈，我們就越有人性；我們越有基督作我們的生命，我們就越有耶穌的人性。為着神的建造，我們需要成為最有人性的人，有耶穌那樣的人性。我們需要最高的人性生活，就是照着神所賜給我們的永遠生命活出的生活。

我們要有耶穌的人性來為着神的建造，就需要經歷耶穌的靈。『耶穌的靈』是神的靈特別的說法，指成為肉體之救主的靈，這位救主就是在人性裏的耶穌，經過了為人的生活 and 十字架的死。在耶穌的靈裏不僅有神的神聖元素，也有耶穌的人性元素，以及祂為人生活和受死的元素。耶穌拔高、復活的人性乃是在耶穌的靈裏。為着保守那靈的一所需要之低微、溫柔、恆忍的美德，包括在耶穌的靈裏。在復活裏，這位在神性裏原是神獨生子的基督，在人性裏由神而生，成為神的長子。

今天這樣拔高的人性，乃是在耶穌的靈裏，也能成為我們的經歷，使我們成為耶穌那樣的人，有耶穌的人性，為着神的建造。我們若要取用、吸取、據有這人性，有一條絕佳的路，就是喫神的話，喫耶穌。『喫』的意思就是咀嚼，也就是不囫圇吞棗，乃是品嚐、細嚼，使食物得着好的消化並吸收，我們需要這樣來禱讀主的話。特別是禱讀許多和祂的人性有關的經節，就能接受、吸收祂人性的素質和元素，藉此就能活出祂的人性。當我們喫祂的話，有分於祂的人性時，這人性就積極的帶領、指引、引導我們該如何說話及行動。這乃是照着內裏耶穌之靈的運行，使我們在每日生活中與祂配合，並用這樣的人性來建造召會，就是基督的身體。

（張國忠弟兄）

## 七會所自行車環島相調報導

在主的憐憫與祝福下，七會所的青少年與青職們，於七月八日至十五日八天七夜，完成騎自行車環臺島一週。期間訪問臺中市、田中鎮、民雄鄉、枋寮鄉、大武鄉、玉里鎮、花蓮市、宜蘭市等八處召會。藉着外出的團體生活，使青少年們能經歷晨晨接觸主的話、日日實行主的話、早睡（晚上九點半）、早起（清晨四點半）的健康生活。參與的聖徒共有二十六人，包含七個家庭（九位服事聖徒）開四部救援車；青少年八位，青職七位，年長二位，共十七位騎自行車。其中有十三位沒有長程（超過一百公里）騎行經驗。



青少年與青職自行車環島相調

第一天，由大溪騎到臺中（一百四十八公里），行經后里時，不知不覺突破一百公里。第二天，車隊經過工業區路段，就一路不停的上坡，好不容易騎上來，又有另一個上坡在轉彎處等着，綿延好幾公里，最後看到標誌『險升坡』，大家幾乎

快昏倒了。經過一段又一段的上坡，纔達到山頂。接下來幾天的路程較有信心。最後一天又是一次艱辛的路段，北宜公路的九彎十八拐，我們連爬了兩座山，最後繞過臺北回到大溪。

一位開救援車的姊妹分享：談到環島兩字，想到的就是挑戰，孩子們個個都迫不及待。在這趟旅程中，看到大的帶領小的，年長的帶領年幼的，完全是生機且自動的編組成軍。遇到問題，眾人同心合意，很有身體感。確實天氣炎熱、口乾舌燥、人也疲累，但行程中沒有聽到任何抱怨。藉着這次環島，讓我體會這乃是在一裏的相調，這趟旅程乃是奔跑屬天賽程的縮影。

八天共騎行了九百三十九公里，累積爬升高度五千二百四十公尺。原本需要牽車下坡的青少年，現在已能安全並享受下坡的騎行。環島後更是有兩位青職弟兄改以自行車上下班，並有負擔規劃週末約騎，以維持體能。能毅平安完成此行程，一面是主的憐憫，一面是總管與服事者的忠信、青職的配搭扶持、家長的鼓勵與青少年的順服。感謝八處召會的接待，使我們每日的疲勞能及時得恢復，重新得力，繼續次日的行程。願主恢復的下一代，有剛強的意志，痛擊己身，叫身爲奴，好蒙主的稱許。

（七會所 黃蕭靜煒姊妹、青少年 黃晨凱弟兄）

## 二〇一七年亞洲國際大學聖徒訓練暨相調報導

今年的亞洲國際大學聖徒訓練（2017 International College Training in Asia, ICTA）於七月二十三日至二十七日在馬來西亞的古晉市舉行，包含了九個國家、八百七十多位學生及服事者參與。訓練全程皆以英語進行，一同進入夏季訓練的以西結書結晶讀經信息裏。

桃園共有十二位大學聖徒及二位服事者參加，赴馬來西亞前已先進入以西結書經文、生命讀經及結晶讀經的內容，故面對全程英語的聚會，大部分能領會並盡可能的抄寫筆記，甚至上臺分享。除了十二篇的信息聚會之外，每天還有三次的小組研討時間，人人操練禱研背講。藉着彼此對說，不僅能理解每篇綱目的思路，更是把職事的話語構成到自己裏面。在訓練過程中，雖然許多時候身體疲累，但靈裏卻非常喜樂。

爲了讓各國聖徒多有相調，在住宿安排上，

不同國家的聖徒住在同一間寢室裏，每天有固定時間的晚禱交通。許多學生鼓起勇氣開口講說英語，這使得大家一面看見自己語言的不足，另一面激勵自己更努力在語言學習上下功夫。

五天四夜訓練之後，七月二十八日至八月一日是赴詩巫召會的相調行程。第一天晚上有一場相調聚會，來自香港、中國、印尼、馬來西亞及



第二天在亞洲、歐洲行動的交通後合影

臺灣的大學聖徒，分別簡介各地的召會生活，並為着各地的校園工作與得着青年人禱告，大學聖徒也用自己的語言教唱詩歌。第二天晚上則是交通主在亞洲、歐洲的行動，這樣的相調與交通擴大了學生們的眼界，使他們明白主在全地的需要是何等的大，激勵他們為着主的緣故受成全和訓練，好應付主的需要。

離開馬來西亞的最後一個主日，也正是詩巫

召會的集中主日聚會，近一千八百位聖徒一同擘餅記念主。擘餅後的申言聚會，桃園的大學聖徒上臺向眾人分享訓練的蒙恩，使詩巫的聖徒們也能一同進入以西結書結晶讀經的話語裏。中午過後分配到各家接待，更實際的與聖徒們調在一起；隔天傍晚返回臺灣。願主更多祝福所有年輕人，受主裝備並為主使用，同過建造的生活。

(二會所 趙俊倫弟兄)

## 二〇一七年亞洲國際大學聖徒訓練暨相調蒙恩見證

**在** 亞洲大學訓練中，因為是以全英語方式進行，使我一開始有些害怕。在進入訓練的信息，雖然不是全都聽懂，但卻使我更加儆醒，深怕一個恍惚就無法跟上弟兄的負擔，也因此每堂信息中學習操練我的靈。感謝主，我能與來自各地的大學生一同享受這生命的流。

我特別摸着弟兄說，我們的申言就是為主說話，我們的申言不是一個表演，不是一個教導，我們所說的，都是為了主。為了申言，我們必須先來享受主，必須要有許多禱告，好叫我們不僅有許多話語裝備，我們裏面也多而又多的尋求主。申言結束後，不是外在得到多少讚美、認同，而是在過程中是否有與主合作並運用我們的靈，使祂的生命能藉着我們分賜給人。主，我要成爲一個申言者，為你說話，建造你的召會，成爲你的軍隊，成爲今日的以西結。(一會所 鍾之晴姊妹)

**感** 謝主，讓我有機會能與弟兄姊妹一同到馬來西亞參加亞洲大學訓練。首先在這次結晶讀經中，我最摸着申言。我們的生活時常因着學業或工作而像骸骨一樣枯乾、死亡。該如何從這樣的光景中出來呢？乃是要申言！很寶貝我們的主乃是死人的救主，我們要藉着申言，將主的話說到人裏面，將人點活。

在馬來西亞五天的訓練是全英語，聚會時多少有些不習慣，發現還需要更多的裝備自己。儘管如此，很寶貝與各國聖徒們的相調，覺得非常受激勵，且擴大我的眼界。也很珍賞弟兄姊妹愛主的心，看見各地有許多青年人願意奉獻自己參加訓練，並一個一個衝到臺上為主申言。或許我們身在世界各地，有着不同的文化和語言，但在主裏我們乃是一，有着同樣的生命在我們裏面，同作肢體建造召會。(九會所 楊宇樂姊妹)

**感** 謝主，參加這次訓練比去年更蒙恩。來到古晉時，看見古晉召會聖徒的豐富和度量。在訓練中，主光照我在主話上的認真程度應該與學校求學是一樣的，使我能真正過一個泡透在主話裏、被主話構成的生活。並且若是要讓主安家在心裏，就需要打開心中每個房門，使主在我身上有路，而不要怕被主佔有，因為在主面前有滿足的喜樂(詩十六 11)。我也摸着耶穌的人性，約翰二十一章是主對門徒的訓練，成全他們如何在主的人性裏顧惜餵養人。主的人性深深吸引我，願有一天也能活出祂的人性，成爲建造召會的材料。

另外藉着相調，寶貝許多國家的聖徒比我們更愛主、更竭力追求主話的心。詩巫召會的弟兄姊妹在愛裏的服事與花費也令我難以忘懷。讚美主，我也願意一生愛主，成爲主手中有用的器皿，迎接主的回來！(十會所 許嘉茵姊妹)

**在** 參加這次訓練前，我是個枯乾的骸骨，躺在課業、娛樂等各種墳墓中。感謝主，祂乃是死人的救主，藉由祂的吹氣，我被點活並與聖徒們聯結起來，成爲極大的軍隊。這次信息最大的負擔是我們需要成爲一個申言的人，以建造召會。申言之前，先需要有『氣』，就是藉由屬靈書報裝備自己，纔能用基督那追測不盡的豐富餵養人。若我們沒有裝備，『氣』不足，我們也就無法供應人。並且需看重每次弟兄姊妹的申言，如同林前十四章四節下『但那申言的，乃是建造召會。』

在訓練中弟兄還說到，我們常常覺得信主前還不會發生問題，成爲基督徒後問題都來了。正是因爲我們天然的生命需受十字架的對付；神在我們身上的一切對付都是爲着豫備我們，好成爲基督身體上盡功用的肢體。『主阿，我願意把自己全然絕對的奉獻給你，求你向我吹氣、點活我，使我生命長大並成熟。』(十六會所 蔡宏澤弟兄)

## 阿利路亞！有主與我同在！

**我** 出生在普通的家庭，父親求學時跟隨國軍來臺，成家後他的妻兒成爲他在臺灣惟一的親人。從小我們倍受呵護，身在幸福的環境裏，我卻不覺得滿足。上了國中，因着課業爭競，常覺得同學間的友誼好像是假的，表面友好，心裏卻不然。實在厭惡人性的虛假，下定決心努力作個裏外一致的人。剛開始似乎作到了，過了十年，發現自己仍會嫉妒，努力想要去惡從善，卻是無能爲力，剎時覺得人活着好沒盼望。

到了大學四年級，我對前途徬徨，所思所想都是負面的，情緒漸漸憂鬱。就在那時，接觸到學校的基督徒社團（晨星社），姊妹們邀約我讀聖經，一週一次，一個月後我就受浸了。在讀聖經的過程中，我認爲在人裏面的惡，人是沒有能力改變的。姊妹說，只有神的生命能改變人罪的性情，要藉着禱告接觸神；而最簡單的禱告就是

呼求主名『哦！主耶穌！』這是屬靈的呼吸，無論是走路、騎車都可以呼求主名。於是我常常呼求主名，慢慢的，家人、老師、同學發覺我越來越喜樂了。



有次和聖徒去臺南白河鎮相調，在鄉間小路裏騎腳踏車，不小心脫離隊伍，不知道那一條路纔能回到集合地點。此時我呼求主名依靠主，說也奇妙，好幾次想要右轉，卻很堅定的往前騎，直至看到熟悉的招牌。與弟兄姊妹集合後心裏很喜樂，但也因沒有人顧到我，想跟服事者告狀，心裏卻有聲音：『沒關係，沒關係，有主與妳同在。』瞬間我被喜樂充滿，阿利路亞！有主與我同在！這是何等大的福分。願神祝福您，也能享受主永遠的同在。  
（六會所 章慧芳姊妹）

### ► 書報導讀 ◀

## 從以弗所書看召會在基督裏的福分與地位（第十六至十八篇）



### 信息內容

第十六篇至第十八篇闡述『召會的建造』，強調以弗所書二章十四至二十節的重點，說明原是遠離的人得以親近，而在正確的立場上同被建造，成

爲神在靈裏的居所。

### 真理要點

一、以弗所書二章十六到十八節，說到當人與神之間的難處解決了之後，神救恩的目的乃是進一步把人帶到神面前，與祂成爲一，這需要我們與神和好。人因着墮落離棄神、頂撞神，就與神不相配、不一致，但藉着十字架，不僅人與人之間的難處得以解決，人與神和好、和諧了，就是使原本遠離的人，得以在正確的地位和立場上同被建造。

二、在二章十九節說到衆聖徒是在神的國和神的家裏同被建造。神的家是聯於生命和享受，神的國是聯於權柄和義務；家是生命的範圍，國是權柄的範圍；召會一面是神的家，一面也是神的國。

三、在二章二十節說到我們乃是被建造在使

徒和申言者的根基上，就是使徒和申言者所認識而傳給召會的基督。在新約裏的建造，乃是根據使徒和申言者所得之啓示的中心——基督；藉着認識基督、帶人到基督裏、並把人建造在基督身上，我們就能成爲神在靈裏的居所。

### 實行要點

一、我們只能在兩個地方，與一同配搭事奉的人有和諧的光景：一個是在基督的十字架上，一個是在基督裏；十字架是拆毀，在基督裏是創造。我們衆人都需要接受十字架的拆毀，也需要讓聖靈把我們衆人擺在基督裏成爲新造；只有這樣纔能產生一，纔能產生和諧。

二、我們需要領會在召會的建造中，基督不僅是根基，也是房角石，將所有信祂的人，聯結在一起，被建造成爲神在靈裏的居所。召會的增長不僅在於人數的加增，更有生命的長大。這居所是聖的，是爲神分別出來，與神相配相稱，並歸給神的。  
（一會所 洪志韜弟兄）

- 一、請爲 9/3~5 大學期初特會，9/9~10 中學生期初特會，9/6~21 各大學校園福音節期得人代禱。
- 二、請爲 9/23（週六）青職特會，各會所能有更多青職聖徒及朋友報名參加代禱。